

Německý zápisník GTS ...

V Concordu i ponorce bylo dost těsno

Stáli jste někdy na křídle obrovského letadla Boeing 747 Jumbo Jet? Zkusili jste si sednout za řízení ponorky? Hráli jste si s opravdickým německým tankem Panther? Ne? Nevadí, protože podobné zážitky nabízí dvě velká technická muzea v sousedním Německu. Právě do nich zamířili 14. června 2008 studenti Gymnázia Trhové Sviny na zajímavou exkursi.

Auto und Technik Museum v Sinsheimu a Technik Museum ve Speyeru se sice nacházejí v různých spolkových zemích, Bádensku Württembersku a Porýní Falci, vzdáleny jsou však od sebe pouhých 40 km. Obě muzea patří k největším svého druhu v Evropě.

Museum v Sinsheimu upoutá své návštěvníky už z dálky. Nachází se totiž v těsné blízkosti dálnice A6 spojující Norimberk s Mannheimem a neznalé řidiče tu většinou dost překvapí velká „vznášející se“ letadla. Jsou to dvě lákadla zdejšího muzea: nadzvukové dopravní letouny Concorde a Tupolev 144. Raritou je skutečnost, že jedině zde si lze oba tyto stroje hezky zblízka osahat a porovnat, a to i zevnitř. Téměř všechna velká letadla v Sinsheimu i Speyeru jsou návštěvníkům přístupná.

V Sinsheimu jsou dvě rozlehlé výstavní haly, nad nimiž se „vznáší“ řada letadel. K vidění je tu např. největší sbírka vozů Formule 1 v Evropě, hojně zastoupeny jsou tu vozy značka Mercedes, Rolls Royce, Ferrari adal. Spatřit tu lze vlastně celou historii automobilismu – od prvních veteránů až po moderní vozy. Je tu železniční a vojenská technika, obrovské lodní motory i velká sbírka hracích skříní, které akusticky ozvlášťují návštěvu muzea. Atraktivní zejména pro mladší návštěvníky je i to, že řadu strojů lze rozpohybovat a ovládat. Zprovoznit jde např. veliký katr, tank Panter, rozhýbat jde kokpit Boeingu 747 atp. Najdeme zde i řadu jedinečných exponátů – například původní dělo z německé bitevní lodi Tirpitz, Mercedes Adolfa Hitlera či nejrychlejší raketové auto na světě The Blue Flame, s nímž Američan Gabelich v roce 1970 dosáhl rekordní rychlosti 1001 km/hod.

Zhruba půlhodinku jízdy od Sinsheimu se za řekou Rýn nachází jedno z významných starobylých měst spolkové země Porýní Falc – Speyer (česky Špýr). Přestože zdejší Technické muzeum vzniklo až v roce 1991 a je tedy o deset let mladší než muzeum v Sinsheimu, v počtu a zajímavosti exponátů příliš nezaostává. K jednoznačným tahákům zde patří největší dopravní letoun minulého století – Boeing 747 Jumbo Jet, obří sovětský nákladní letoun Antonov An-22 a také německá dieselelektrická ponorka U-9.

Jumbo Jet se nachází v letové pozici a ve výšce asi 25 m nad zemí. Studenti ho mohli prozkoumat od kokpitu až po nákladní prostory. Z křídla tohoto drobečka

je nádherný výhled na špýrskou katedrálu. Před několika lety prodala letecká společnost Lufthansa tento stroj muzeu za symbolické 1 euro.

Ponorka U-9 sloužila v německém námořnictvu ve druhé polovině minulého století. Přestože patří k menším ponorkám, jejích 50 m délky a 500 tun váhy vzbuzuje zblízka docela respekt. Uvnitř je pak opravdu dost těsno.

I v tomto muzeu je k vidění letecká, železniční a automobilová technika. Na své by si tu přišli zejména hasiči, neboť muzeum ve Speyeru vlastní početnou sbírku hasičských aut, a to z Evropy i z Ameriky. Mladší návštěvníky, ale i jejich velké tatínky, jistě zaujme muzeum modelů.

Velkou atrakcí se od září 2008 stane nová hala věnovaná kosmické technice. Muzeu se na jaře letošního roku podařilo zakoupit ruský raketoplán Buran, který se stane stěžejním tahákem této expozice. My jsme ho bohužel mohli vidět jen z dálky, protože už je umístěn v dokončované hale.

Na závěr exkurse si ještě studenti mohli ve Speyeru prohlédnout a navštívit jednu z největších a nejkrásnějších románských katedrál Evropy z přelomu 11. a 12. století, zasvěcenou Panně Marii a sv. Štěpánovi. Němci ji také nazývají Kaiserdom, neboť v největší zaklenuté kryptě Německa je tu pohřbeno několik římských císařů. Leží tu např. Rudolf I. Habsburský, přemožitel našeho Přemysla Otakara II.

Sinsheim a Speyer nabízejí tedy celou řadu zajímavostí, které jinde v našem dosahu spatřit nelze. Návštěva obou muzeí opravdu stojí za to.

Text: Mgr. František Slípka

Foto: Mgr. F.Slípka a studenti

/psáno pro Trhvosvinenské listy č. 6,2008/